

# 广东省高职院校高水平专业群项目检查报告书

专业群名称（代码）	机场运行服务与管理 (500408)	立项编号	GSPZYQ202006 2
学校	广州民航职业技术学院	专业群负责人	胡成伟
检查类型 <sup>1</sup>	年度检查	检查时间（年月）	2025年12月

## 一、检查情况（含检查时间、方式、方法等，一般不超过 100 字）

2025年12月教务处对省高水平专业群建设项目进行年度检查，通过汇报，结合项目检查报告、标志性成果及佐证材料，对项目建设目标、建设任务、绩效目标、资金到位支出和使用管理及代表性业绩成果等五个方面进行全面检查。

## 二、建设目标实现情况（一般不超过200 字）

专业群不断强化自身行业特色优势，完成省级课程思政示范课程的验收，完成民航教育人才类项目 2 项，获评省级产业导师1名，科普教育基地获省级认定，建设和应用MOOC与数字化课程8门，完成签派1000小时培训等社会服务，与广州白云机场、南方航空货运等企业开展订单班人才培养，人才培养质量获得行业普遍认可和赞誉，在全国高职院校同类专业中具有领先优势，成为引领民航职业教育发展的机场运行保障类人才培养基地。

<sup>1</sup> 检查类型包括：年度检查、中期检查。

### 三、建设任务完成情况（含要点完成率、各项任务完成情况等，一般不超过 1000 字）

机场运行服务与管理专业群计划完成2025年度建设任务29 项40 个，实际完成29 项40 个，年度任务完成率为100%，具体各项完成情况如下：

建设任务	完成情况	完成率
1 人才培养模式创新	(1) 持续进行专业教学标准在全国的推广应用。 (2) 持续推进国家级现代学徒制试点成果应用，广州白云机场综合保税区市域产教联合体和企业订单班培养持续推进。	100%
2 课程教学资源建设	(1) 机场运行服务与管理专业群教学资源库完成10门课程的建设，资源条数超3500条，新增MOOC课程1门。 (2) 民航安全技术管理专业完成 8 门课程，资源条数超4500条，基于此资源库新增MOOC课程 2门。 (3) 完善专业核心课程 5 门，立项1门省级课程思政示范课，完成1门省级课程思政示范课程建设。	100%
3 教材与教法改革	(1) 完成 2 门新形态教材的编写及信息化课程资源建设。 (2) 在机场运行服务与管理、民航安全技术管理等专业推广应用线上线下混合教学改革。	100%
4 教师教学创新团队	(1) 持续推进智慧机场运行管理创新团队建设。 (2) 持续推进 1+X 证书试点考评工作。 (3) 完成民航安全技术管理专业职业资格证书考评培训与考核，年度考核人数达646人。	100%
5 实践教学基地	(1) 完成民航航务技术综合实训基地建设，投入教学应用。 (2) 完成智慧化机场运行保障实训基地建设，投入教学应用。 (3) 完成民航电子信息技术实训基地建设，投入教学应用。 (4) 完成基于 VR 的室外模拟机场跑道与FBO 实训基地的建设。	100%
6 技术技能平台	(1) 持续完成中国民航飞行签派员训练机构资源建设。 (2) 持续完成安检技能鉴定站组织安检考证资源建设。 (3) 组织机场电工和场务学生参加考证培训。 (4) 完成民航安全培训课程建设和教材建设，并组织中南空管局、广州地区医院的业务培训。 (5) 完成无人机实践教学基地资源建设，投入教学及竞赛应用。	100%
7 社会服务	(1) 完成飞行签派1000小时培训课程1期。 (2) 完成宜昌、三亚、深圳、武汉、郑州、海口等机场安检考评工作。 (3) 完成安检培训课程体系建设并组织 2 期培训。	100%
8 国际交流与合作	(1) 选派学生参与香港、澳门特别行政区机场的实习交流。 (2) 完成教师参与国际交流与合作。	100%
9 可持续发展保障机制	(1) 机场运行专业群建设指导委员会跟踪建设任务，进行风险分析与防控。 (2) 完成专业群项目管理制度。 (3) 专业群教师“双师型”教师的认定比例达95%以上。	100%

#### 四、绩效目标完成情况（一般不超过 1000 字）

机场运行服务与管理专业群已完成任务书的全部绩效指标，具体各项绩效指标完成情况如下：

##### （一）人才培养模式创新方面

（1）与广州白云机场综合保税区建设产教联合体，深化产教融合。

（2）获得省部级教学成果奖2项，校级教学成果奖3项。

##### （二）课程教学资源建设方面

（1）优化课程 18 门，完成1门省级课程思政示范课程，立项1门省级课程思政示范课程，获得广东省高职院校课程思政示范案例1项。

（2）民航安全技术管理专业完成 8 门课程，资源条数超4500条，基于此资源库新增MOOC课程 2门。

（3）完善专业核心课程 5 门，立项1门省级课程思政示范课，完成1门省级课程思政示范课程建设。

##### （三）教材与教法改革方面

（1）完成《民航数据通信与网络技术》等19门专业核心课立体化教材建设。

（2）实施线上线下混合式教学改革课程 20 门。

##### （四）教师教学创新团队方面

（1）智慧机场运行管理创新团队获得省级立项建设，创新团队2名教师获得省级产业导师认定。

（2）组织民航安全技术管理专业职业资格证书考评员培训，完成民航安检职业技能鉴定2347人次。

（3）完成民航安全技术管理专业职业资格证书考评培训与考核，年度考核人数达646人。

##### （五）实践教学基地方面

（1）完成民航航务技术、智慧化机场运行、民航电子信息技术、基于 VR 的室外模拟机场跑道与FBO 等4个实训基地的建设，并投入教学使用。

（2）机场运行专业群虚拟仿真公共实训中心获得省级认定；深圳市机场股份有限公司民航安全技术管理及机场运行专业校外实践教学基地获得省级认定；航空港安全检查专业及专业群“教学、实习、就业”一体化校外实习基地建设通过省级验收；广州民航职业技术学院智慧民航科普教育基地获得省级认定。

##### （六）技术技能平台方面

（1）获批民航局飞行签派员训练中心资质，开发飞行签派1000小时培训课程体系及22门教学资源。

（2）建设民航安检员职业技能鉴定培训中心及1+X考核站点，年均考核超过600人。

（3）与中南空管局技术保障部共建民航电信人员岗位培训中心。

（4）获批民用无人机驾驶员执照考试考点授权资质，每年均举办多项执照培训与考核。

##### （七）社会服务方面

（1）完成飞行签派1000小时培训课程1期。

（2）完成宜昌、三亚、深圳、武汉、郑州、海口等机场安检考评工作。

（3）完成安检培训课程体系建设并组织 2 期培训。

## 五、经费情况（含资金到位率、支出率、使用管理情况等，一般不超过500字）

机场运行服务与管理专业群建设项目2025年预算资金142万元，到位资金164.73万元，资金到位率为116.01%，实际支出164.33万元，资金支出率为99.76%。资金和项目管理符合相关制度要求，筹集资金和支出均超过本项目的初始预算。

**表 1 2025 年机场运行服务与管理高水平专业群项目预算到位及支出情况表**

单位：万元

序号	资金来源	预算	到位	资金到位率	支出	资金支出率
1	举办方投入	110	123.37	112.15%	123.37	100.00%
2	行业企业支持	22	29.16	132.55%	29.16	100.00%
3	学校自筹	10	12.2	122.00%	11.8	96.72%
合计		142	164.73	116.01%	164.33	99.76%

在项目建设过程中，对资金使用管理做出明确规定，专款专用，经费使用日常管理，纪委、教务处、财务处等部门负责宏观管理、过程监督和检查。项目资金的管理严格执行民航局资金管理办法、财务规章制度和会计核算办法，学校计财处建立健全各项规章制度，负责资金支出的日常管理和总量控制，项目资金在申请、分配、拨付、管理和使用过程中均认真按照学校相关管理制度执行，较好地发挥了资金的使用效益。

## 六、人才培养方面代表性成果（含标志性成果、核心指标完成情况、优秀学生案例等，一般不超过 1000 字）

专业群联合民航局及行业头部企业，依托自身专业优势，以民航安全检查员岗位核心能力为导向，紧扣民航安全检查员职业技能鉴定改革的最新要求，升级改造一批专业实训教室，更新补充虚拟仿真、爆炸物探测等专业设备设施，开发兼具学校特色与行业适配性的职业技能鉴定培训体系，培育高素质“双师型”教师队伍，与国内一流机场共建实习实训基地。与南方航空物流有限公司等公司在民航安全检查员的培训内容优化、培训流程标准化、培训管理精细化、师资双向流通等方面开展深度合作，构建政、行、校、企四方协同育人新格局。以“民航安全检查员职业资格”为核心依托，建成民航安全检查职业技能培训中心，打造国内一流的民航安全检查人才培养高地，面向在校学生及粤港澳大湾区机场群从业人员开展系统化职业技能培训。全面深化民航安全技术管理专业人才培养模式改革，率先在职业院校推行学历证书与民航安全检查职业技能等级证书“课证融通”制度，全面提升该专业学生的就业竞争力与岗位胜任力。

专业群大力推进订单式、定向式人才培养，与澳门保安有限公司、广州白云机场、深圳宝安机场、惠州机场等湾区重点企业深度合作，开设民航安全技术管理、机场运行服务与管理等特色订单班。2021—2025 年累计开展订单培养1592 人，实现招生与招工同步、教学与生产同步、实习与就业同步。其中与澳门保安有限公司合作建立跨境人才输送通道，2019—2021 年输送94 名学生赴澳门国际机场实习并实现稳定就业，2023—2025 年持续输送126 人，岗位对口就业率达92%。同时与香港职业训练局、香港航空学院开展联合培养，累计选派超 200名学生赴港澳实习交流。

针对机场运行岗位高风险、高成本、不可逆的实训难题，专业群大力投入并创新应用虚拟仿真（VR/AR）等信息技术，通过对机场运行控制中心、机场（或航空公司）货站、航站楼控制中心、旅客及货邮安检等部门的深度调研，梳理机场运行保障系统的核心功能，结合专业群课程内容，开发建设了一批虚拟仿真实训系统，涵盖了智慧机场虚拟仿真实验系统、机场签派虚拟仿真实验系统、航空管制虚拟仿真实验室系统、气象服务虚拟仿真实验系统、情报性能虚拟仿真实验系统、危险品运输虚拟仿真实验系统、爆炸物识别虚拟仿真实验系统和安检判图虚拟仿真实验系统等。

## 七、服务区域行业产业方面代表性成果（含标志性成果、核心指标完成情况、服务区域行业产业的典型案例等，一般不超过 1000 字）

（一）创新“四方协同”育人模式，与花都区空港委合作建设“临空产业人才培养与科研创新基地”，完成横向项目2项，实现科研转化2项，参与制定《航空运输类（专业）教师企业实践项目开发与实施指南》，教育部发布在全国推广应用。

（二）持续推进专业课程资源库建设，完成18门专业课程，应用人数超过8000人，开设《民航概论》《危险品运输》《机场运行管理》等MOOC课程6门，民航安全技术管理教学资源库入选“国家职业教育智慧教育平台”，完成1门省级课程思政示范课程建设，另有1门省级课程思政示范课立项，获得广东省高职院校课程思政示范案例1项。

（二）完成民航航务技术综合实训基地建设，包含塔台模拟机、雷达模拟机、程序模拟机及辅助教学设备的综合实训基地，设备满足程序管制模拟机Ⅱ类B级、雷达管制模拟机Ⅱ类B级标准，应用于机场运行服务与管理、通用航空航务技术等专业教学实践，完成航空器灭火救援、民航安全检查、机场运行等3个1+X证书试点。

（三）完成智慧化机场运行保障实训基地建设，包括危险品运输虚拟仿真教学资源系统、爆炸物识别虚拟仿真教学资源系统、安检判图虚拟仿真识别系统、机场地面VR教学体验系统、机坪运行管理虚拟仿真系统，航空器火灾消防应急救援虚拟仿真实验平台，建成机场运行保障虚拟仿真实训资源，应用于机场运行服务与管理（机坪管制）、民航安全技术管理等专业教学实践。

（四）与南方航空等企业战略合作，持续开展签派员培训，形成“理论+实践+创新”三维培养模式，与中南空管局深度合作，开展仪表着陆系统等岗位技能培训，开发实训手册等资源，举办通导岗位技能大赛赛前培训。

（五）响应“大湾区青年航空业实习计划”等国家战略，与香港国际航空学院建立了稳定的学生实习合作机制，与澳门保安公司签订“2+1”订单班校企合作协议，系统开展民航安检人才联合培养，实现学生跨境实习与就业的无缝对接。

## 八、检查结论（含主要成绩、存在的主要问题和下一步工作建议等）

### （一）主要成绩

机场运行服务与管理专业群完成2025年度建设任务和绩效目标，教学改革成果突出，完成14门精品专业课程资源和379个虚拟仿真实验项目建设，团队教学能力强、研究能力突出，专业群4个校内外实训基地获得省级认定，飞行签派员培训机构获民航局授权，开展飞行签派1000小时培训；与澳门保安有限公司签订订单班校企合作协议，在民航安全技术管理专业中挑选学生进行订单培养，四方协同育人模式、专业课程资源库、精品课程资源、“课证一体”立体化教材、线上线下混合教学改革课程、省级教学名师创新团队、国家1+X证书试点考评员团队、机场类职业资格证书考评员团队、实践教学基地、技术技能平台、社会服务项目、师资交流合作等数量指标均达到或超过目标值；省部级及校级教育教学成果奖、国家1+X证书试点数量、精品课程资源、虚拟仿真微课、线上线下混合教学改革项目、教学团队省部级项目或奖项、省部级实践教学基地、民航局考证训练中心、飞行签派培训服务、专业技术服务、学生国际合作联合培养等质量指标均达到或超过目标值；任务终期完成度、收入预算执行率、支出预算执行率等时效指标全部达标；生均教科研设备值达到目标要求。效益指标方面，受益学生数、就业率、专业群持续健康发展年限均达到目标值。满意度指标方面，在校生、毕业生、专任教师、用人单位满意度均达到95%以上。

### （二）主要存在的问题与建议

（1）系统总结“四方协同、课证一体”人才培养模式的改革经验，联合行业头部企业深化产教融合，推广教学改革成果。

（2）巩固与澳门机场的订单班合作基础，拓展与“一带一路”沿线国家合作，联合开展学历教育、短期培训等项目，积极输出专业教学标准与培训方案，持续提升专业群的国际影响力。